

Elektroscooter

Bedienungsanleitung



© 2011 by

www.scooter-ag.ch

www.scooterbox.ch

www.scooterzone.ch

Bitte fahren Sie immer vorsichtig!
Tragen Sie nach Möglichkeit immer einen Helm und halten Sie sich an die Strassenverkehrsordnung.

Instandhaltung und Anweisungen zum Laden der Batterien

- Die Batterie muss vor dem ersten Gebrauch vollständig aufgeladen werden.
- Laden Sie die Batterie nach jedem Gebrauch direkt auf.
- Laden Sie vor der Einlagerung die Batterie nochmals auf. Die Batterie muss alle 30 Tage aufgeladen werden, wenn Sie nicht in Betrieb ist. Dies verhindert eine Tiefentladung und damit eine Beschädigung.
- Lassen Sie den Akku für 6 – 8 Stunden an der Steckdose, nachdem das Licht am Ladegerät für das erstmalige Laden auf Grün geschaltet hat.
- Lassen Sie die Batterien sich niemals vollständig entladen.
- Laden Sie die Batterien Sicherheitsgründen nie länger als 24 Stunden auf.

Führen Sie damit keine Sprünge durch, oder gebrauchen es anderweitig übermässig!

WICHTIG

Bitte lesen Sie die Anweisungen bevor Sie das Gerät in Gebrauch nehmen. Der nicht ordnungsgemässe Gebrauch kann zu ernsthaften Verletzungen führen. Der Fahrer kann dieses Risiko durch den Gebrauch verschiedener Sicherheitsstandards minimieren, wie zum Beispiel durch das Tragen eines Helmes, einer Schutzbrille, Handschuhen, Ellenbogen- und Knieschützer und angemessenen Schuhwerks.

Benutzen Sie den Scooter nicht auf nassen, glatten, rutschigen oder ungepflasterten Untergrund. Fahren Sie nicht unter Alkohol- und oder Drogeneinfluss. Meiden Sie unebenen Untergrund, Schlaglöcher, Risse im Strassenbelag und andere Hindernisse.

Benutzen Sie keinen Wasserschlauch zum Reinigen des Scooters. Reinigen Sie den Elektroscooter mit Bürste oder Besen und einem feuchten Lappen.

Wenn der Elektroscooter einmal im Regen gestanden ist, muss er immer die Möglichkeit haben, austrocknen zu können. Dauerhafte Feuchtigkeit schadet dem Elektroscooter und ist nicht in der Garantie abgedeckt.

Der Scooter ist für Jugendliche ab 14 Jahren, mit der Mofa Prüfung gestattet.

WICHTIG für Elektroscooter ab Juli 2011

Die Elektroscooter der Serie ab Juli 2011 enthalten alle ein neues, intelligentes Steuergerät mit einer Schutzschaltung.

Beim Bergabfahren erzeugt der Elektromotor Strom welcher bei den alten Modellen das Steuergerät zerstören konnte. Die Charakteristik beim Bergabfahren ist jetzt wie folgt:

- Wird kein Gas gegeben, stellt die Schutzschaltung, innerhalb von 3-5 Sekunden, das Steuergerät ab und es muss kurz angehalten werden (3-5 Sekunden) damit es sich von allein wieder aktiviert.
- Wenn Sie aber beim Bergabfahren immer etwas Gas geben, können Sie den Elektromotor -bedingt- auch als Bremse einsetzen. Sobald innerhalb 3-5 Sekunden kein Gas mehr gegeben wird, schaltet sich das Steuergerät ab und der Leerlauf tritt ein.

SICHERHEITSHINWEISE

Personen mit verminderten Sehfähigkeiten, Reflexen, Muskel- und Knochenstärken, Gleichgewichtssinn oder Koordinationsschwierigkeiten, sollten den Scooter nicht benutzen. Er darf nicht von Personen genutzt werden, die für ihre Taten nicht Verantwortung übernehmen können oder wollen. Der Scooter ist ein Elektrogerät. Benützen Sie ihn daher nicht bei feuchten klimatischen Bedingungen, Pfützen oder regnerischem Wetter. Sollte er einmal nass werden, müssen Sie den Elektroscooter unbedingt wieder austrocknen lassen.

INBERIEBNAHME

Anweisungen zum Aufklappen des Scooters: Zum Aufklappen des Scooters drücken Sie mit der einen Hand den Hebel zum Aufklappen nach unten, während Sie mit der anderen Hand die Lenkstange nach oben ziehen. Ziehen Sie die Lenkstange so lange in senkrechter Richtung, bis der Mechanismus eingerastet ist.

Batterien: Die Batterien des Elektro-Scooters befinden sich in einer Tasche und sind austauschbar. Daher entsteht die Möglichkeit ein zweites Paar Batterien zu kaufen, welche Sie wechseln können, wenn ein Paar der Batterien entladen ist.

Aufladen: Ihr Scooter sollte bereits geladen sein, wenn Sie ihn geliefert bekommen. Dennoch empfehlen wir, den Akku vor der ersten Nutzung für 6 – 8 Stunden aufzuladen. Wir empfehlen ebenso den Scooter nach jeder Inbetriebnahme aufzuladen und dies auch vor eventueller Einlagerung zu tun.

Aufladen der Batterie: Versichern Sie sich, dass der Akku ausgeschaltet ist. Schliessen Sie das Gleichstromladegerät an einer Steckdose an. Das rote Licht am Ladegerät sollte nun leuchten. Suchen Sie den Stecker für das Ladegerät an der Seite des Scooters und verbinden Sie das Ladegerät damit. Die Statusanzeige am Ladegerät wird sowohl grün als auch rot leuchten, um anzuzeigen, dass der Ladevorgang begonnen hat.

- Sobald die Anzeige auf grün umschaltet, können Sie das Ladegerät vom Scooter entfernen. Der Scooter ist nun geladen.
- Sie können den Scooter nun benutzen.

MULTIFUNKTIONS-LED

Allgemeines: Der Elektro-Scooter ist mit einem Multifunktions-LED ausgestattet, der Ihnen den Ladestatus der Batterien anzeigt während Sie den Scooter benutzen. Wenn der Scooter angeschaltet und voll aufgeladen (>35V) ist, leuchtet das LED grün. Wenn Sie den Scooter benutzen und die Voltzahl sich zwischen 33V und 35V befindet, wird das LED auf gelb umschalten, um anzuzeigen, dass der Scooter bald aufgeladen werden muss. Wenn die Voltzahl unter 33V fällt, leuchtet das LED rot auf und zeigt so an, dass der Scooter nun aufgeladen werden muss.

Das LED hat noch weitere Funktionen, die Ihnen bei der Fehlersuche helfen können: Wenn Sie den Bremshebel gedrückt halten, während Sie versuchen den Scooter anzuschalten wird das LED rot blinken. So soll vermieden werden, dass der Scooter losfährt, ohne dass Sie dazu bereit sind. Das rote Licht leuchtet ebenfalls auf wenn es Probleme mit dem Steuergerät gibt. Bei Problemen mit dem Motor des Scooters blinkt das LED gelb. Falls der Motor des Scooters eine Temperatur von 105°C erreicht schaltet sich der Scooter automatisch aus und das LED wird grün blinken. Falls dies passieren sollte lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie den Scooter wieder benutzen.

Zusammenklappen und Lagerung: Nach dem Benutzen des Scooters können Sie ihn für eine leichte Lagerung oder Transport zusammenklappen. Um dies zu tun stehen Sie vor den Scooter und halten mit der linken Hand das vertikale Lenkerrohr und drücken den Hebel mit einem leichten impuls von sich weg und legen Sie die Lenkstange vorsichtig nach unten – passen Sie dabei auf um sich nicht zu verletzen. Legen Sie die Lenkstange um, bis Sie spüren, dass der Mechanismus eingerastet ist. Versichern Sie sich, dass der Netzschalter auf aus steht und das Ladegerät von den Batterien getrennt ist.

LADESYSTEM

Der Akku wird standardmässig mit einem geregelten 36V Ladegerät geliefert. Beachten Sie: Es ist nicht ratsam den Scooter für mehr als 24 Stunden am Ladegerät angeschlossen zu lassen. Laden Sie den Scooter vor längeren Lagerungen immer auf. Wenn die Statusanzeige auf dem Ladegerät auf grün umschaltet ist der Scooter komplett aufgeladen und kann benutzt werden.

BREMSSYSTEM

Der Elektro-Scooter ist mit Scheibenbremsen und Bremszangen ausgestattet die durch das ziehen der Bremshebel aktiviert werden. Sie bremsen durch das gedrückt halten des Bremshebels. Der Scooter ist mit einem Regler ausgestattet, der kurzfristig die Stromzufuhr zum Motor unterbricht, wenn der Bremshebel gedrückt wird. Üben Sie das Bremsen auf einer ebenen und trockenen Oberfläche um sich mit dem Bremssystem vertraut zu machen. Der Bremsweg ist abhängig von der Witterung und der befahrenen Oberfläche.

BREMSEN NACHSTELLEN >>> aussen <<<

Die Kontrolle und das Nachstellen der Bremsen ist sehr Wichtig und kann wie folgt selber gemacht werden:

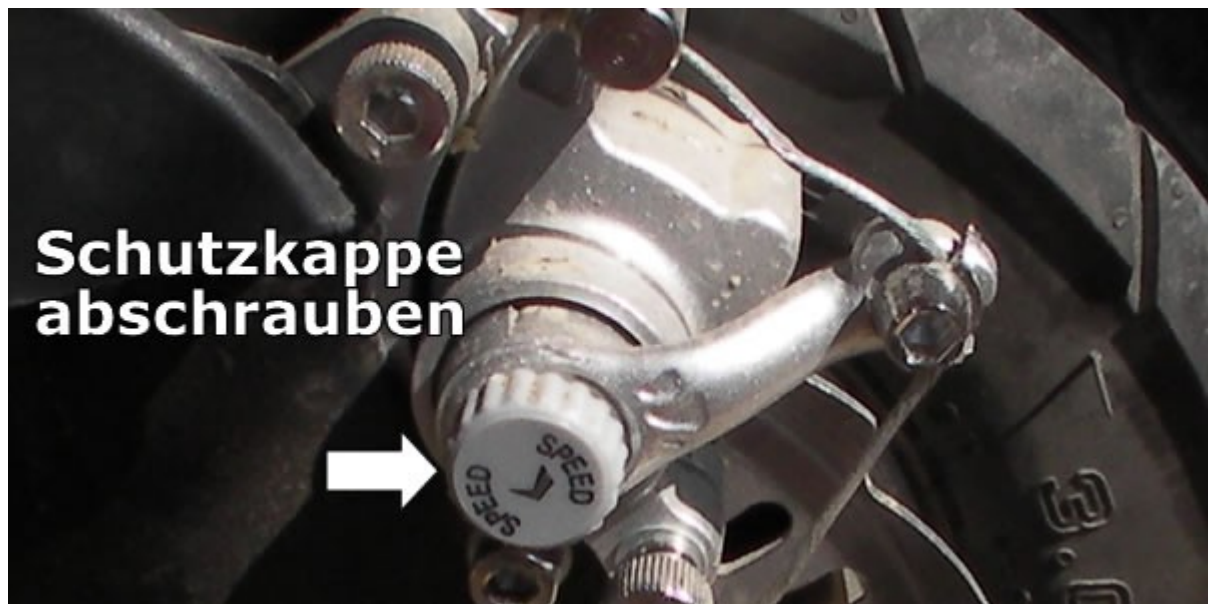


Bild: Schutzkappe abschrauben.

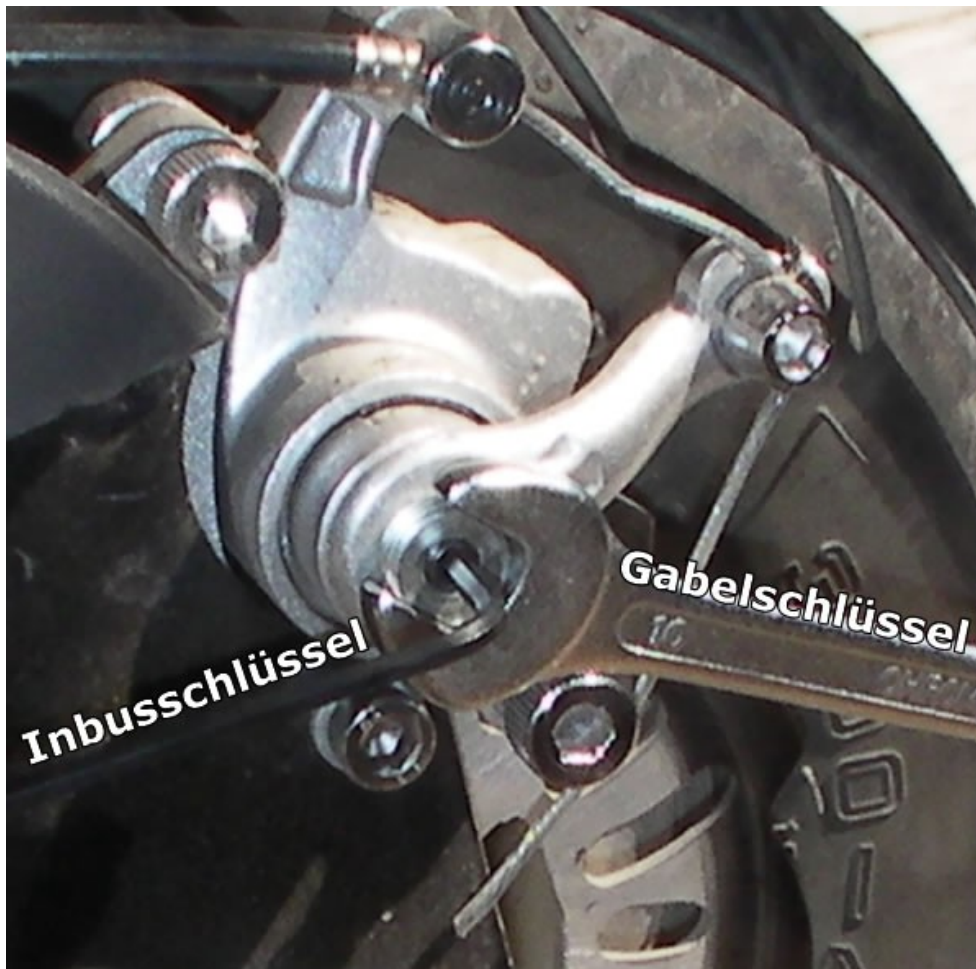


Bild:

- 1.) Zuerst mit dem Gabelschlüssel (im Gegenuhrzeigersinn) die Kontermutter lösen.
- 2.) Mit dem Inbusschlüssel (im Uhrzeigersinn) eine halbe Umdrehung anziehen.

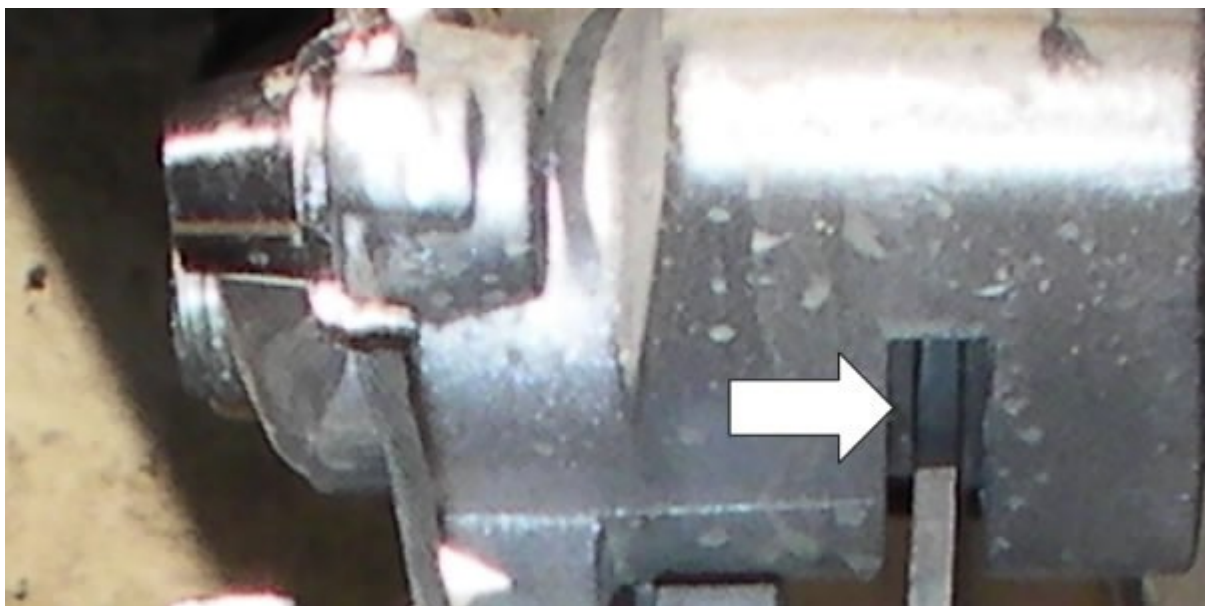


Bild: Der Bremsbelag wird zur Bremsscheibe ausgefahren.

3.) Am Lenker beim Bremshebel kontrollieren ob die Bremse wieder zieht.

Wenn nicht, Punkt 2.) so lange wiederholen bis die Bremse wieder gut zieht.

4.) Kontrollieren ob das Rad sich gut drehen lässt.

Wenn das Rad blockiert ist, den Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen und das Rad drehen.

5.) Wenn die Bremse wieder zieht und das Rad sich drehen lässt, Kontermutter anziehen.

6.) Schutzkappe wieder aufschrauben.

BREMSEN NACHSTELLEN >>> innen <<<

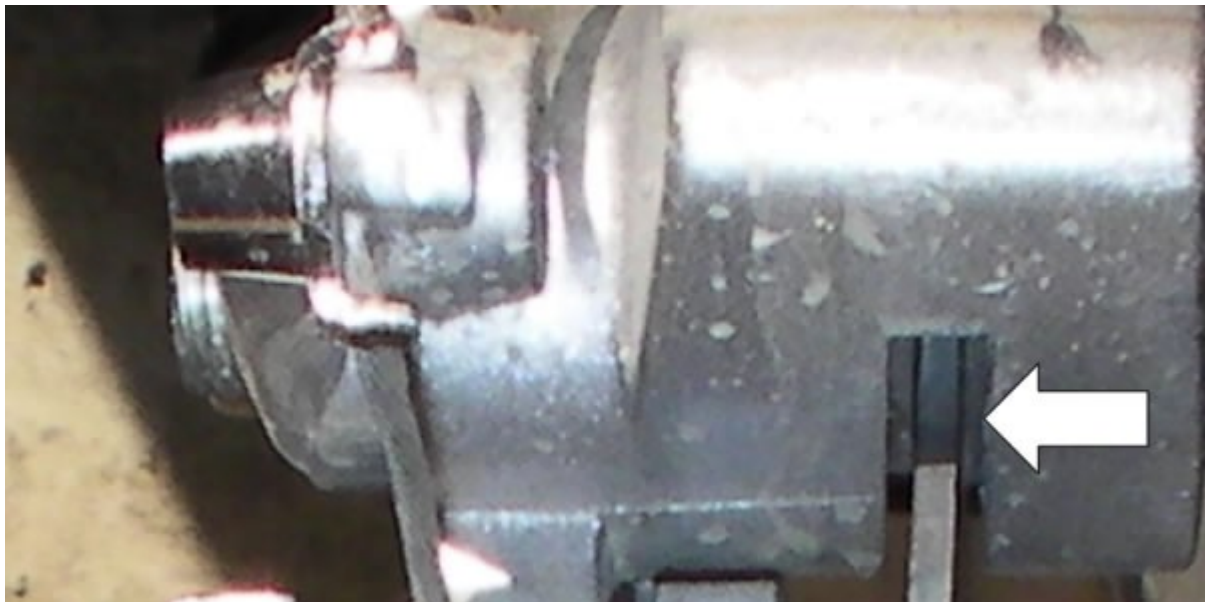


Bild: Der Bremsbelag (Pfeil) muss immer sichtbar sein. Andernfalls trifft Metall auf Metall!

Nachfolgend wird gezeigt wie der **innenliegende** Bremsbelag (Pfeil) justiert wird:.

Zuerst muss die ganze Bremszange abgenommen werden...

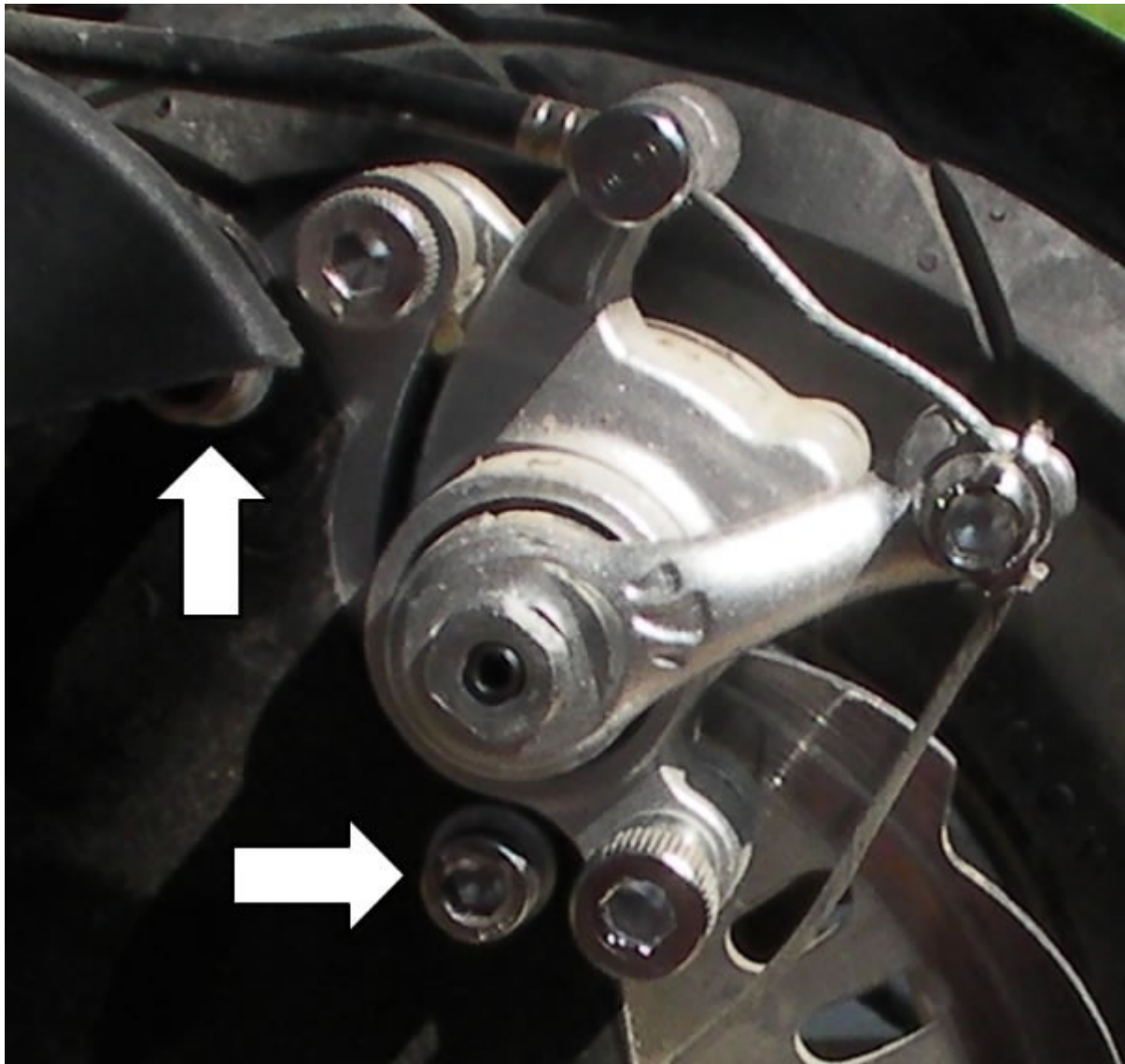


Bild: Diese beiden Schrauben lösen und Bremszange abnehmen.

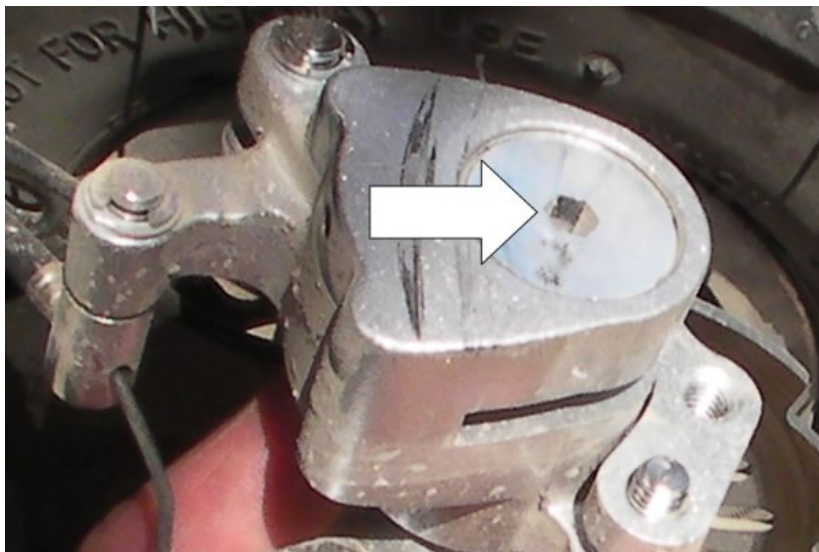


Bild: Mit einem Inbusschlüssel im Uhrzeigersinn, ein bis zwei Raster (ca. 1/4 Umdrehung) einschrauben

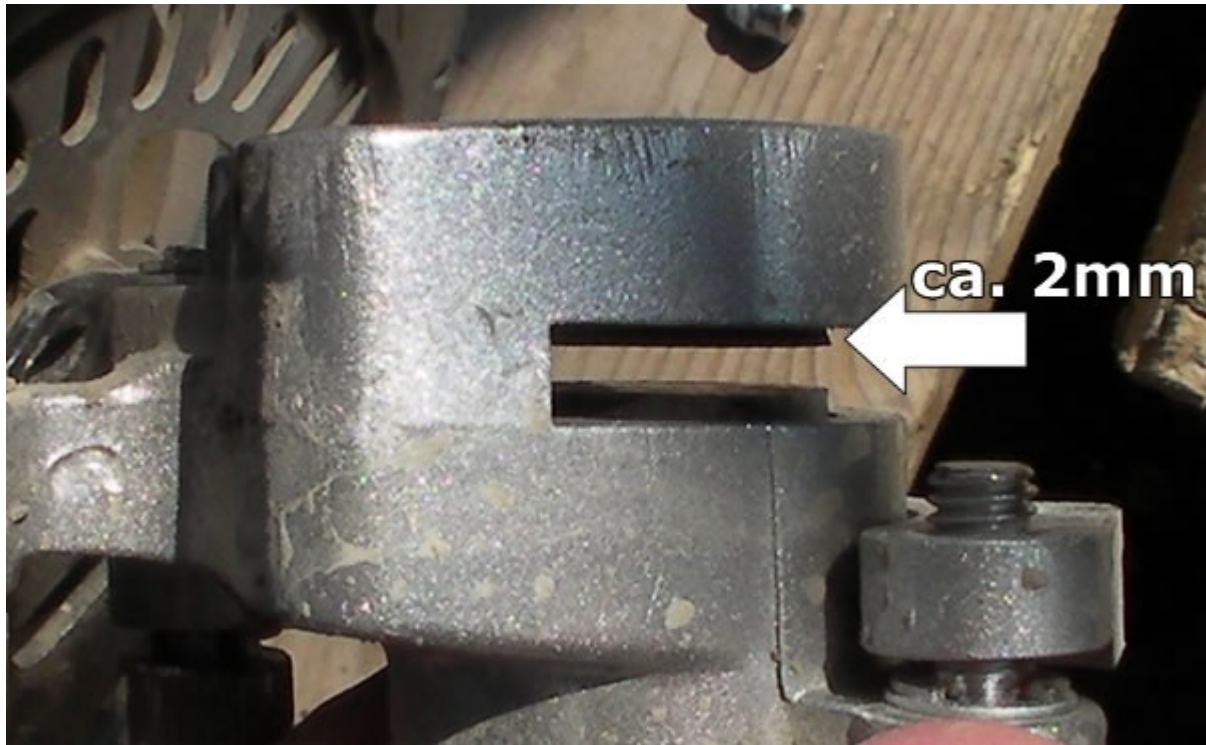


Bild: Der Abstand des inneren Bremsbelages sollte max. 2mm betragen.

Zum Schluss die Bremszange wieder anschrauben, dann das Rad von Hand drehen und kontrollieren ob es frei dreht.

9. GUIDE ZUR FEHLERSUCHE

Die nachfolgende Tabelle wird Ihnen helfen, übliche Probleme des Scooters zu erkennen und zu lösen:

Symptome	Mögliche Ursachen	Lösungen
Das Licht am Ladegerät schaltet sofort auf grün.	Die Batterien sind bereits aufgeladen. Die Akkus werden vollständig geladen ausgeliefert.	Laden Sie vor dem ersten Gebrauch die Batterien dennoch für weitere 6-8 Stunden auf.
Die Batterien können nicht mehr aufgeladen werden oder halten nicht mehr lange.	Die Batterien haben das Ende ihrer Lebensdauer erreicht oder schlechte Polarität untereinander Das Ladegerät funktioniert nicht mehr richtig.	Ersetzen Sie die Batterien. Ersetzen Sie das Ladegerät.
Das Gerät läuft nur periodisch oder sehr langsam.	Die Batterien sind nicht vollständig aufgeladen oder haben ein Polaritätsproblem. Der Gashebel ist locker.	Laden Sie die Batterien mittels Ladegerät auf oder ersetzen Sie diese. Ziehen Sie das Kabel an.
Das Gerät bewegt sich nicht obwohl der Gashebel gedrückt wurde.	Der Gashebel ist lose. Die Batterien lassen sich nicht mehr aufladen. Die Batterien haben das Ende ihrer Lebensdauer erreicht.	Ziehen Sie den Gashebel an. Ersetzen Sie die Batterien oder das Ladegerät. Ersetzen Sie die Batterien.
Das Gerät ersagt abrupt während der Fahrt.	Die Unterbrechung der Stromzufuhr zum Motor wurde ausgelöst.	Lassen Sie den Motor abkühlen. Durch ausschalten des Zündschlüssels wird der Fehler gelöscht.
Überhaupt keine Funktion	Die Sicherung wurde nicht angeschlossen	Schliessen Sie die Sicherung an.